

Recargos al flete marítimo

Por Importaciones ..., 8 Septiembre, 2024

Montos que se aplican al [flete](#) cotizado para hacer frente a los costos adicionales que incurre el porteador que son de carácter temporal, a fin de evitar el tener que modificar la [tarifa](#) de fletes con demasiada frecuencia.

- **Aden gulf surcharge (Adén) / Recargo del golfo de Adén.** Aplicable para carga que transita por el Golfo de Adén, como consecuencia de los ataques de piratería.
- **Automated manifest system (AMS) / Sistema de manifiesto automatizado.** Aplicable únicamente cuando la carga tiene como destino Estados Unidos [o se realiza un [transbordo](#) en dicho país], se refiere al recargo correspondiente por la presentación electrónica de la declaración a las autoridades americanas, sin dicha autorización previa, no puede embarcarse la [mercancía](#).
- **Bunker adjustment factor (BAF) / Factor de ajuste de combustible.** Aplicado para corregir cambios reiterados o imprevistos en el precio del del bunker en el mercado internacional.
- **Banking charge / Quebranto bancario.** Implica la aplicación de un 1% sobre el flete y todos los recargos cotizados en USD.
- **Cargo data declaration (CCD) / Declaración de datos de carga.** Tasa es obligatoria para las mercancías que tienen destino en la Unión Europea, está vinculada a la presentación de declaraciones de los detalles del embarque de la carga [Entry Summary Declaration].
- **Carrier security fee (CSF) / Tarifa de seguridad del operador.** Sirve para mantener la seguridad tanto en las embarcaciones como en los puertos.
- **Chasis usage charge (CUC) / Cargo por uso de chasis.** Aplicado cuando la carga tiene un peso muy elevado y son necesarias medidas de refuerzo de las plataformas en las que se transporten.
- **Cold connection / Recargo por conexión de frío.** Aplicado para aquellas cargas que durante el [transporte](#) requiere mantener controlada la temperatura de la misma para preservar su estado.
- **Congestion surcharge (CS) / Recargo de congestión.** Refleja los gastos adicionales en los que incurren las navieras al hacer escala en puertos

congestionados, con independencia de que se trate de operaciones de carga o [descarga](#).

- **Currency adjustment factor (CAF) / Factor de ajuste monetario.**
Aplicado para corregir la existencia de diferencias entre la [divisa](#) local y el tipo de moneda que se haya establecido en el flete [generalmente el dólar].
- **Emergency bunker surcharge (EBS) / Recargo por búnker de emergencia.** Recargo similar al BAF, sin embargo, el EBS es un recargo de emergencia que se aplica a última hora.
- **Emergency rate restoration (ERR) / Restauración de tarifa de emergencia.**
- **Extra length surcharge (ELS) / Recargo por longitud adicional.** Aplicado a la longitud excesiva de carga de más de 12 metros.
- **Extra weight surcharge (EWS) / Recargo por peso adicional.** Aplicado al peso excesivo de [carga suelta](#) de más de 5 toneladas.
- **General rate increase (GRI) / Aumento de tarifa general.**
- **General rate restoration (GRR) / Restauración de tarifa general.**
- **Hazardous cargo surcharge (HCS) / Recargo por [carga peligrosa](#).**
Aplicado cuando la carga que se transporta tiene la consideración de peligrosa (IMO).
- **Inland container depot (ICD) / Depósito interior de contenedores.** Tasa para la utilización de los llamados puertos secos.
- **Low sulphur fuel surcharge (LSFS) / Recargo por combustible bajo en azufre.** Imputable por la contaminación de las aguas de la Unión Europea.
- **Out of gauge (OOG) / Fuera de gálibo.** Aplicado en aquellas cargas que requieren de contenedores de dimensiones diferentes al estándar de 20' o 40' como Open Top o Flat Rack.
- **Overweight surcharge (OWS) / Recargo por sobrepeso.** Aplicado en el transporte de contenedores -20'- pesados.
- **Panama canal surcharge (PCS) / Recargo del canal de panamá.** Aplicable para carga que transita a través del Canal de Panamá.
- **Peak season surcharge (PSS) / Recargo por temporada alta.** Aplicable a determinados tráficos en la temporada alta.
- **Special equipment surcharge (SEP) / Recargo por equipo especial.**
Aplicado para el flete de equipo especial [open top y Flat Rack, normalmente].
- **Suez canal traffic (SCTF) / Tráfico canal de Suez.** Aplicable para carga que transita a través del Canal de Suez.

- **Terminal handling charge (THC) / Cargo por manipuleo en terminal.**
Corresponde al costo que aplica el terminal por el manipuleo del contenedor e incluye el movimiento gancho/terminal y viceversa *-depende de la condición del flete-*.
- **War risk surcharge (WRS) / Recargo por riesgo de guerra.** Sirve para financiar las medidas de seguridad extraordinarias que adoptan o, incluso, para reconfigurar la ruta a realizar, aplicable cuando el buque debe transitar por una zona inmersa en un conflicto bélico o bien que tiene un alto nivel de riesgo al respecto, se incluye en este apartado las áreas en las que hay un elevado riesgo de sufrir ataques de piratería.
- **Winter surcharge (WS) / Recargo de invierno.** Relacionado con la temporada de invierno, se aplica para cubrir gastos extras en que incurren los puertos debido a condiciones meteorológicas adversas.